STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 14411
17 maart
2016

Haarlemmermeer - verkeersbesluit –Hoofddorp –Bennebroekerweg/Tudorpark


gemeente
Haarlemmermeer

Onderwerp: aanpassen voorrangsregeling kruispunt

N ummer : X2016.16210

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:

1. In eerste instantie:
   a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
   b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
   c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
   d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

2. In tweede instantie ook voor:
   a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
   b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
      - Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van het betrokken regionaal politiekorps.
      - De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.

Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2016 is voor het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

Overwegingen en motivatie

De gemeente Haarlemmermeer is bezig met de realisatie van de ontwikkellocatie Tudorpark. Deze locatie ligt ten noorden van de Bennebroekerweg, tussen de aansluiting van de Bennebroekerweg met de Hoofdweg Westzijde en het viaduct van de Zuidtangent over de Bennebroekerweg. Binnen het Tudorpark worden zes deelplannen onderscheiden die successievelijk, onder meer afhankelijk van marktomstandigheden, ontwikkeld worden.



Dit verkeersbesluit is een vervolg op het verkeersbesluit van december 2015 met nummer 2015 / 085381. Het besluit heeft betrekking op het kruispunt Bennebroekerweg en de westelijke insteek naar Tudorpark. Op dit moment verleent het verkeer vanuit Tudorpark voorrang aan het verkeer op de Bennebroekerweg. In het verkeersbesluit van december 2015 is vermeld dat de situatie aangepast wordt, wanneer de stroom verkeer vanuit Tudorpark voldoende groot is.

Hoewel de stroom verkeer vanuit Tudorpark nog niet heel groot is, wordt het kruispunt wel alvast aangepast. Tijdens een bijeenkomst ter plaatse op 23-11-2015, waar onder meer de politie bij aanwezig was, bleek de huidige situatie verkeersonveilig. Dit heeft mede te maken met de veelvuldig overschreden maximum snelheid op de Bennebroekerweg.

Daarom passen wij het kruispunt fysiek aan en wijzigen wij tevens de voorrangsregeling.

Het kruispunt krijgt de vorm van een voorrangsbocht, waarbij het verkeer vanuit Tudorpark wordt geleid richting de Nieuwe Bennebroekerweg. Door het aanbrengen van een uitstulping zal het verkeer daadwerkelijk de snelheid moeten verlagen.

Hiermee passen wij vormgeving en voorrangsregeling van het huidige (tijdelijke) kruispunt aan naar de definitieve situatie.

De verbindingsweg tussen de Bennebroekerweg en de Nieuwe Bennebroekerweg wordt naar verwachting eind 2016 gerealiseerd. Het kruispunt Bennebroekerweg/oostelijke insteek naar Tudorpark zal (over een aantal jaar) op eenzelfde wijze worden vormgegeven.

De maatregelen worden getroffen vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid, bereikbaarheid en uniformiteit.

Maatregelen, bebording en belijning

De volgende maatregelen worden getroffen:

- Het intrekken van de huidige voorrangsregeling door het verwijderen van borden B4, B5 en B6 RVV 1990 en haaientanden conform artikel 80 RVV 1990;
- Het instellen van een (afgebogen) voorrangsregeling door het plaatsen van borden B4, B5 en B6 RVV 1990 en haaientanden conform artikel 80 RVV 1990. De borden B4 en B5 worden voorzien van onderbord OB712, waarbij het verkeer op het oostelijk deel van de Bennebroekerweg richting Tudorpark en het verkeer komende uit Tudorpark, voorrang krijgt van het verkeer op het westelijk deel van de Bennebroekerweg;

De aan te brengen bebording en maatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met nummer 2016-100-036.

Motivering Wegenverkeerswet 1994:

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- Artikel 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Artikel 1b van de Wvw 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Artikel 1c van de Wvw 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.
- Artikel 1d van de Wvw 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
- Artikel 2a van de Wvw 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- Artikel 2b van de Wvw 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen wordt van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 er een geschaad, namelijk de vrijheid van het verkeer (1d). Omdat de gevolgen hiervan gering zijn, wegen de andere belangen zwaarder.

Belangenafweging

Bewoners

De maatregelen zijn in het belang van de bewoners. De verkeerssituatie wordt veiliger en duidelijker. Tevens zijn de maatregelen erop gericht om in de toekomst een uniforme situatie te verkrijgen.

(Doorgaand) verkeer.

De doorgaande verbinding betreft in de toekomst de verbinding vanuit Tudorpark richting de Nieuwe Bennebroekerweg en is daarom in het belang van doorgaand verkeer.

L angzaam verkeer



De maatregel is in het belang van langzaam verkeer. De verkeerssituatie wordt veiliger en duidelijker (en uniform zodra het hele project Tudorpark gereed is)

H ulpdiensten

De maatregelen hebben geen gevolgen voor hulpdiensten.

Openbaar vervo er

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Parkeerders

De maatregelen hebben geen gevolgen voor parkeerders.

Algemeen belang

De maatregelen verbeteren de verkeersveiligheid van met name langzaam verkeer en bewoners. Dit is in het algemeen belang.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het algemeen belang zijn en in bijzonder in het belang van de bewoners en langzaam verkeer. Er worden geen belangen onevenredig geschaad.

Voorbereiding en overleg

Het aanpassen van de vormgeving en voorrangsregeling volgt uit het totaalplan Tudorpark en behoeft geen verdere participatie. Wel wordt gecommuniceerd over de uitvoering van de aanpassing en worden er voor een periode van ongeveer 3 maanden borden geplaatst met een vooraanduiding waarop staat aangegeven dat de verkeerssituatie gewijzigd is.

Overleg met de korpschef van de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 16-02-2016 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in de Digitale Staatscourant.

Besluiten

In overeenstemming met de tekening met nummer 2016-100-036, die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. Het intrekken van de voorrangsregeling op het kruispunt Bennebroekerweg/Tudorpark in Hoofddorp door het verwijderen van borden conform model B4, B5 en B6 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 en haaientanden conform artikel 80 RVV 1990.
2. Het instellen van een (afgebogen) voorrangsregeling op het kruispunt Bennebroekerweg/Tudorpark waarbij het verkeer op het oostelijk deel van de Bennebroekerweg richting Tudorpark en het verkeer komende uit Tudorpark, voorrang krijgt van het verkeer op het westelijk deel van de Bennebroekerweg door:
    a. het plaatsen van borden conform model B4 en B5 uit bijlage I van het RVV 1990 met onderborden OB712;
    b. het plaatsen van borden conform model B6 uit bijlage I van het RVV 1990 en haaientanden conform artikel 80 RVV 1990;
3. Dit besluit ter openbare kennis te brengen op 17 maart 2016.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de Teammanager Vakdisciplines



B.Smid

Terinzagelegging
Het besluit is in te zien op overheid.nl. Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 13.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Raadhuisplein 1 in Hoofddorp.

Bezwaar
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.